

Válvula electro-reguladora

Con pilotos 3 vías

Válvula controlada hidráulicamente a través de la presión de línea. Permite la apertura y cierre manual de la válvula utilizando la válvula de 3 vías. Colocando ésta en posición "AUTO", el solenoide de 3 vías permite a través de una señal eléctrica cerrar la válvula o hacer que esta entre el modo de regulación utilizando el piloto de 3 vías. En el modo de regulación, el piloto regulador mantiene la presión de salida en el valor establecido. Si la presión aguas abajo es inferior a la establecida en el piloto, la válvula abrirá completamente.



MANTENIMIENTO

Mantenimiento sencillo



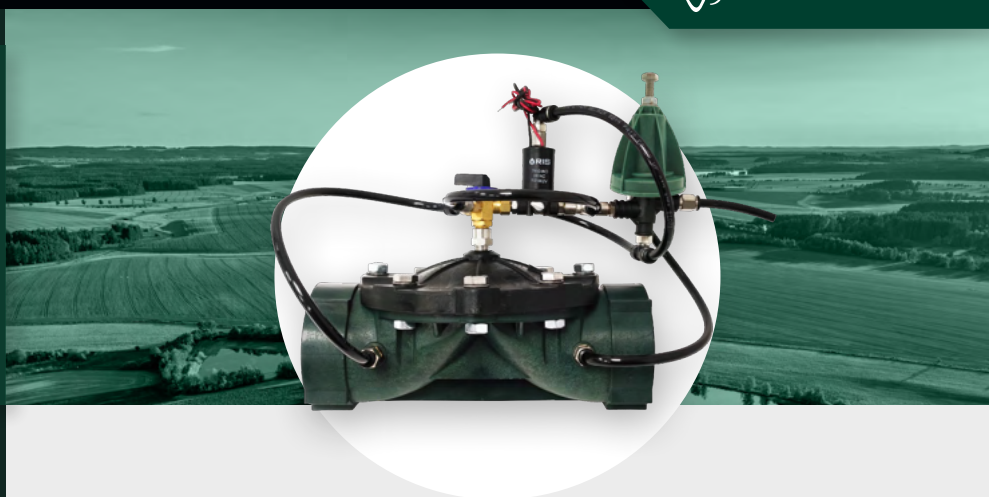
APERTURA Y CIERRE

Rápida apertura y cierre



CALIDAD

Materiales de alta calidad



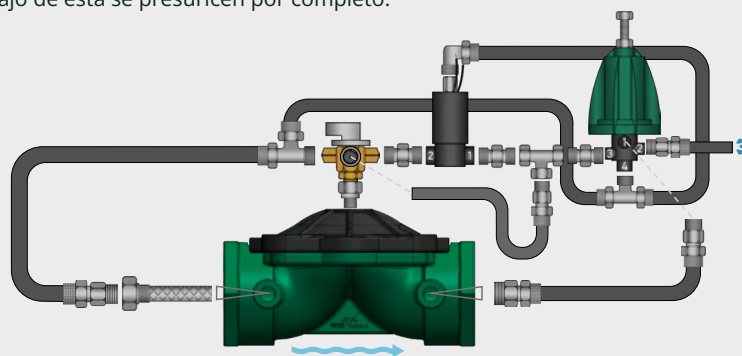
MODO DE AJUSTE

Para ajustar el piloto regulador, primero tenemos que extraer el aire que pueda haber en la cámara de la válvula. Para ello, abra y cierre la válvula de 3 vías manualmente hasta que salga todo el aire y solo vea salir de la cámara un chorro de agua constante. Ahora cierre la válvula poniendo el selector en la posición "close" y posteriormente, suelte completamente el tornillo del piloto girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Ahora, coloque la válvula de 3 vías en la posición "AUTO" y accione el solenoide. Muy despacio, empiece a girar el tornillo del piloto en el sentido de las agujas del reloj hasta que vea salir agua por la conexión de atmósfera; esto significa que la válvula ha empezado a abrir. Mantenga la válvula en esta posición hasta que la instalación aguas abajo esté completamente llena.

Cuando esté toda la instalación presurizada, continúe girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la presión aguas abajo. Continúe haciendo esto hasta que obtenga la presión deseada. Una vez alcanzada, apriete la contratuerca del piloto para asegurar la posición del tornillo.

Es muy importante saber que, si usted gira el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la presión aguas abajo, pero no sale agua por la conexión de la atmósfera del piloto, esto significa que la válvula está completamente abierta y es necesario esperar hasta que las tuberías aguas abajo de esta se presuricen por completo.



SOLENOIDES DISPONIBLES:

9V Latch
24V-AC
24V-DC
12V-DC

Normalmente Abierto (NO)
Normalmente Cerrado (NC)



RS100X
PN 10



S-392
PN 10



GEM-SOL
PN 16

PILOTOS DISPONIBLES:

Material	Modelo	PN	Max. Presión Regulada
Plástico	10/3 bar	○ 10	3 bar
Plástico	10/6 bar	● 10	6 bar
Plástico	12/9 bar	● 12	9 bar
Latón	16/12 bar	16	12 bar